

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์

คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-1 (หน้า 1 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 665970E, 1521354N

วันที่ตรวจวัด	TSP (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	PM-10 (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
6-7 มิถุนายน 2565	0.070	0.031
7-8 มิถุนายน 2565	0.062	0.028
8-9 มิถุนายน 2565	0.063	0.027
มาตรฐาน ^{1/}	0.33	0.12

หมายเหตุ : - วิธีการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามวิธีอ้างอิง U.S. EPA 40 CFR 50 Appendix B โดยใช้วิธี Gravimetric โดยดูดอากาศด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler
 - วิธีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในระยะเวลา 24 ชั่วโมง โดยใช้วิธี Gravimetric โดยดูดอากาศด้วยเครื่อง Size Selective High Volume Air Sampler
 ที่มา : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2547

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-1 (หน้า 2 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 665970E, 1521354N

เวลา	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	6-7 มิถุนายน 2565	7-8 มิถุนายน 2565	8-9 มิถุนายน 2565
11.00-12.00	0.006	0.008	0.008
12.00-13.00	0.007	0.008	0.004
13.00-14.00	0.009	0.008	0.004
14.00-15.00	0.008	0.006	0.007
15.00-16.00	0.010	0.009	0.010
16.00-17.00	0.012	0.006	0.009
17.00-18.00	0.009	0.007	0.009
18.00-19.00	0.010	0.007	0.009
19.00-20.00	0.011	0.009	0.008
20.00-21.00	0.009	0.007	0.011
21.00-22.00	0.011	0.006	0.006
22.00-23.00	0.009	0.006	0.009
23.00-00.00	0.007	0.006	0.011
00.00-01.00	0.008	0.009	0.005
01.00-02.00	0.007	0.007	0.010
02.00-03.00	0.009	0.009	0.006
03.00-04.00	0.007	0.006	0.005
04.00-05.00	0.011	0.007	0.009
05.00-06.00	0.012	0.009	0.009
06.00-07.00	0.007	0.006	0.007
07.00-08.00	0.007	0.008	0.005
08.00-09.00	0.007	0.006	0.008
09.00-10.00	0.012	0.009	0.004
10.00-11.00	0.007	0.007	0.009
ค่าต่ำสุด	0.006	0.006	0.004
ค่าสูงสุด	0.012	0.009	0.011
มาตรฐาน* (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

หมายเหตุ : * วิธีวิเคราะห์ Chemiluminescence Method
 ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2552

บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246832

SGS (Thailand) Limited | Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-1 (หน้า 3 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
บุคคลติดต่อ :
ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ผู้เก็บตัวอย่าง :
พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 665970E, 1521354N

เวลา	ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	6-7 มิถุนายน 2565	7-8 มิถุนายน 2565	8-9 มิถุนายน 2565
11.00-12.00	0.974	2.513	0.524
12.00-13.00	1.296	2.027	0.584
13.00-14.00	1.603	0.659	0.531
14.00-15.00	2.468	0.585	0.570
15.00-16.00	2.931	0.550	0.650
16.00-17.00	3.107	0.543	0.458
17.00-18.00	3.051	0.549	0.504
18.00-19.00	2.830	0.551	0.648
19.00-20.00	1.424	0.486	0.624
20.00-21.00	0.961	0.467	0.641
21.00-22.00	1.133	0.486	0.568
22.00-23.00	1.129	0.440	0.519
23.00-00.00	1.217	0.419	0.495
00.00-01.00	1.363	0.423	0.398
01.00-02.00	1.589	0.368	0.456
02.00-03.00	1.604	0.329	0.319
03.00-04.00	1.793	0.328	0.346
04.00-05.00	1.706	0.331	0.333
05.00-06.00	2.183	0.400	0.545
06.00-07.00	2.186	0.527	0.610
07.00-08.00	1.849	0.726	0.444
08.00-09.00	1.905	0.818	0.447
09.00-10.00	2.059	0.579	0.465
10.00-11.00	2.415	0.574	0.409
ค่าต่ำสุด	0.961	0.328	0.319
ค่าสูงสุด	3.107	2.513	0.650
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	2.283	0.997	0.559
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (09.00-16.00)	1.303	0.427	0.503
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (17.00-00.00)	2.012	0.535	0.450
มาตรฐาน* (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน* (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

หมายเหตุ : - วิธีวิเคราะห์ Non-Dispersive Infrared Method
ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538

ผู้จัดการด้านเทคนิค

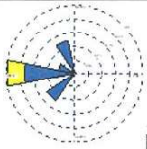
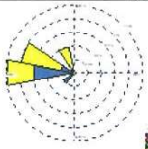
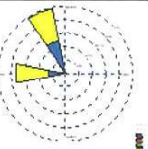
This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate participants in a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-1 (หน้า 4 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 665970E, 1521354N

เวลา	6-7 มิถุนายน 2565		7-8 มิถุนายน 2565		8-9 มิถุนายน 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)
12.00-13.00	NNW	0.9	NNW	1.3	NNW	0.9
13.00-14.00	SW	0.9	W	1.8	NNW	1.3
14.00-15.00	-	ลมสงบ	WNW	1.3	NNW	1.3
15.00-16.00	NNW	0.9	W	1.3	NNW	0.9
16.00-17.00	W	0.9	WNW	1.3	W	0.9
17.00-18.00	W	0.9	SW	0.9	W	1.8
18.00-19.00	SW	0.9	WNW	1.3	-	ลมสงบ
19.00-20.00	WNW	0.9	NNW	1.3	-	ลมสงบ
20.00-21.00	W	0.9	W	0.9	-	ลมสงบ
21.00-22.00	-	ลมสงบ	WNW	0.9	-	ลมสงบ
22.00-23.00	-	ลมสงบ	W	0.9	-	ลมสงบ
23.00-00.00	-	ลมสงบ	W	0.9	-	ลมสงบ
00.00-01.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01.00-02.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02.00-03.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03.00-04.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04.00-05.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05.00-06.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06.00-07.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07.00-08.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08.00-09.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
09.00-10.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
10.00-11.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
11.00-12.00	W	1.3	-	ลมสงบ	W	1.3
ผังลม (Wind Rose) รายวัน						

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246834

SGS (Thailand) Limited | Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

Member of the SGS Group

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-1 (หน้า 5 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 665970E, 1521354N

ทิศทางลม ความเร็วลม	ร้อยละของความเร็วลม (%)				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	4.17	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	9.72	6.94	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	2.78	4.17	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	5.56	5.56	-	-	-
ลมสงบ	61.11				

TY/MM/DS/DS

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



ผู้จัดการด้านเทคนิค

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

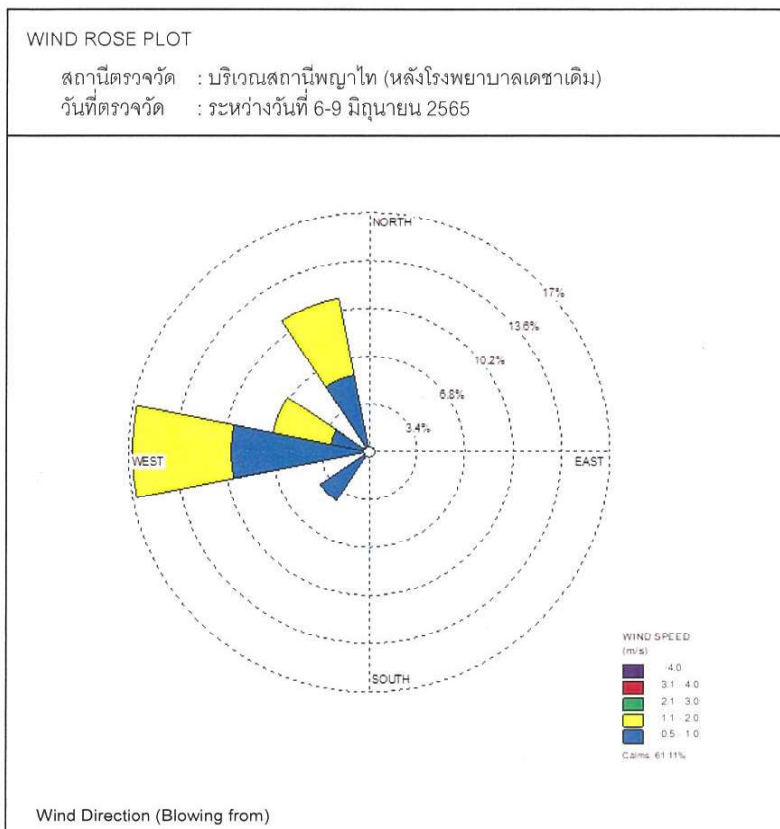
Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246835

SGS (Thailand) Limited | Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-1 (หน้า 6 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์
 ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 665970E, 1521354N
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 ผู้เก็บตัวอย่าง :



TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed over this limitation is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246836

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-2 (หน้า 1 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 675877E, 1519535N

วันที่ตรวจวัด	TSP (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	PM-10 (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
6-7 มิถุนายน 2565	0.058	0.030
7-8 มิถุนายน 2565	0.056	0.025
8-9 มิถุนายน 2565	0.062	0.027
มาตรฐาน ^{1/}	0.33	0.12

หมายเหตุ : - วิธีการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามวิธีอ้างอิง U.S. EPA 40 CFR 50 Appendix B โดยใช้วิธี Gravimetric โดยดูดอากาศด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler
 - วิธีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในระยะเวลา 24 ชั่วโมง โดยใช้วิธี Gravimetric โดยดูดอากาศด้วยเครื่อง Size Selective High Volume Air Sampler
 ที่มา : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2547

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246837

SGS (Thailand) Limited | Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

Member of the SGS Group

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-2 (หน้า 2 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 675877E, 1519535N

เวลา	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	6-7 มิถุนายน 2565	7-8 มิถุนายน 2565	8-9 มิถุนายน 2565
15:00-16:00	0.011	0.017	0.007
16:00-17:00	0.009	0.013	0.008
17:00-18:00	0.008	0.006	0.024
18:00-19:00	0.007	0.013	0.019
19:00-20:00	0.010	0.008	0.024
20:00-21:00	0.009	0.012	0.016
21:00-22:00	0.009	0.006	0.023
22:00-23:00	0.010	0.006	0.021
23:00-00:00	0.009	0.009	0.022
00:00-01:00	0.010	0.006	0.021
01:00-02:00	0.011	0.006	0.010
02:00-03:00	0.011	0.006	0.013
03:00-04:00	0.007	0.005	0.008
04:00-05:00	0.008	0.009	0.008
05:00-06:00	0.009	0.015	0.006
06:00-07:00	0.011	0.020	0.010
07:00-08:00	0.009	0.024	0.030
08:00-09:00	0.012	0.006	0.017
09:00-10:00	0.011	0.008	0.011
10:00-11:00	0.007	0.013	0.008
11:00-12:00	0.008	0.017	0.006
12:00-13:00	0.008	0.011	0.006
13:00-14:00	0.010	0.012	0.012
14:00-15:00	0.011	0.009	0.010
ค่าต่ำสุด	0.007	0.005	0.006
ค่าสูงสุด	0.012	0.024	0.030
มาตรฐาน* (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

หมายเหตุ : - วิธีวิเคราะห์ Chemiluminescence Method
 ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2552

บริษัท เอสจี เอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed on the back of the report. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-2 (หน้า 3 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565

ลูกค้า : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย

บุคคลติดต่อ :
ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ผู้เก็บตัวอย่าง :
พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 675877E, 1519535N

เวลา	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	6-7 มิถุนายน 2565	7-8 มิถุนายน 2565	8-9 มิถุนายน 2565
15:00-16:00	0.931	0.233	0.933
16:00-17:00	0.585	0.246	0.923
17:00-18:00	0.671	0.297	1.045
18:00-19:00	0.682	0.241	1.122
19:00-20:00	0.710	0.231	1.188
20:00-21:00	0.684	0.234	1.134
21:00-22:00	0.708	0.235	1.181
22:00-23:00	0.691	0.234	1.147
23:00-00:00	0.672	0.229	1.115
00:00-01:00	0.641	0.226	1.056
01:00-02:00	0.584	0.221	0.946
02:00-03:00	0.573	0.220	0.926
03:00-04:00	0.550	0.219	0.880
04:00-05:00	0.543	0.216	0.869
05:00-06:00	0.528	0.213	0.842
06:00-07:00	0.577	0.213	0.942
07:00-08:00	0.698	0.221	1.176
08:00-09:00	0.913	0.356	1.470
09:00-10:00	0.540	0.202	0.879
10:00-11:00	0.513	0.195	0.830
11:00-12:00	0.527	0.213	0.841
12:00-13:00	0.522	0.193	0.851
13:00-14:00	0.199	0.199	0.953
14:00-15:00	0.184	0.184	0.874
ค่าต่ำสุด	0.184	0.184	0.830
ค่าสูงสุด	0.931	0.356	1.470
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.708	0.244	1.084
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (09.00-16.00)	0.584	0.220	0.947
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (17.00-00.00)	0.512	0.220	0.984
มาตรฐาน* (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน* (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

หมายเหตุ : - วิธีวิเคราะห์ Non-Dispersive Infrared Method
ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538



ผู้จัดการด้านเทคนิค

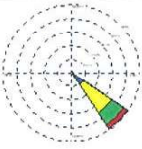
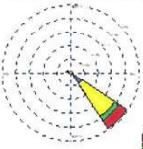
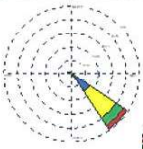
This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate the Client from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-2 (หน้า 4 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 675877E, 1519535N

เวลา	6-7 มิถุนายน 2565		7-8 มิถุนายน 2565		8-9 มิถุนายน 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)
14:00-15:00	SE	0.9	SE	2.7	SE	0.9
15:00-16:00	SE	1.8	SE	3.1	SE	3.1
16:00-17:00	SE	2.7	SE	3.1	SE	1.3
17:00-18:00	SE	2.2	SE	1.8	SE	2.2
18:00-19:00	SE	3.1	SE	0.9	SE	2.2
19:00-20:00	SE	0.9	SE	1.3	SE	1.8
20:00-21:00	SE	1.8	SE	1.3	SE	0.9
21:00-22:00	-	ลมสงบ	SE	1.3	-	ลมสงบ
22:00-23:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23:00-00:00	SE	0.9	-	ลมสงบ	SE	0.9
00:00-01:00	-	ลมสงบ	SE	0.9	-	ลมสงบ
01:00-02:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04:00-05:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SE	0.9
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07:00-08:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SE	0.9
08:00-09:00	SE	2.2	SE	1.8	SE	1.8
09:00-10:00	SE	1.8	SE	0.9	SE	1.8
10:00-11:00	SE	1.8	WNW	1.3	WNW	1.3
11:00-12:00	SE	1.8	SE	1.8	SE	1.8
12:00-13:00	SE	1.8	SE	1.3	SE	1.3
13:00-14:00	SE	1.3	SE	1.8	SE	1.8
ผังลม (Wind Rose) รายวัน						

บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246840

SGS (Thailand) Limited

Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-2 (หน้า 5 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 675877E, 1519535N

ทิศทางลม ความเร็วลม	ร้อยละของความเร็วลม (%)				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	15.28	30.56	8.33	5.56	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	2.78	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	37.50				

TY/MM/DS/DS

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



ผู้จัดการด้านเทคนิค

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246841

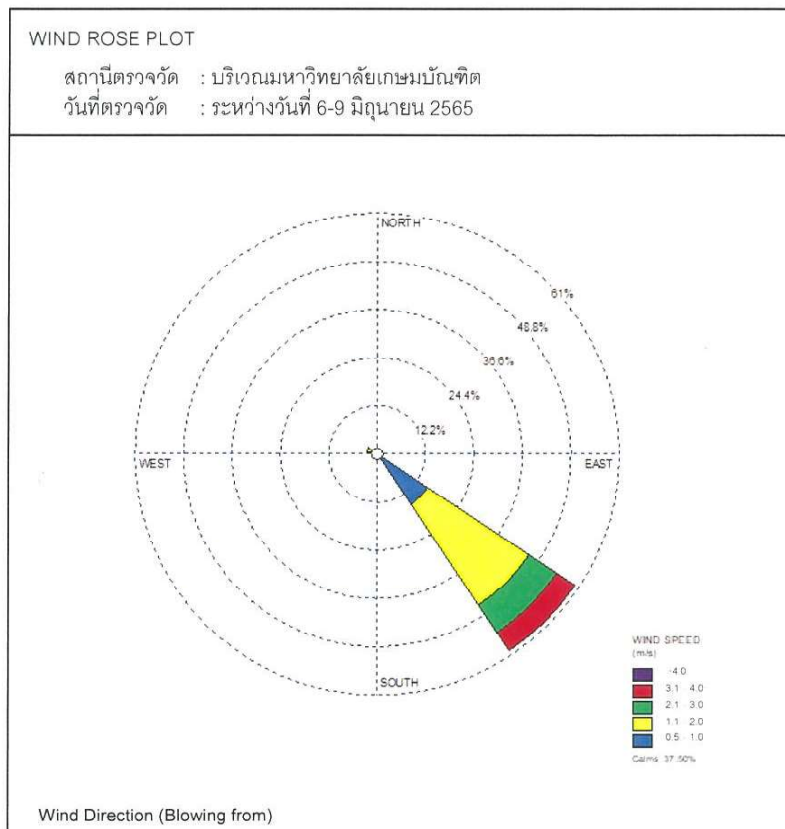
SGS (Thailand) Limited

Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-2 (หน้า 6 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ : [REDACTED]
 ที่อยู่ : [REDACTED]

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ผู้เก็บตัวอย่าง : [REDACTED]
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 675877E, 1519535N



บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. The Company is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246842

SGS (Thailand) Limited

Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-3 (หน้า 1 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 685870E, 1518412N

วันที่ตรวจวัด	TSP (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	PM-10 (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
6-7 มิถุนายน 2565	0.069	0.027
7-8 มิถุนายน 2565	0.073	0.028
8-9 มิถุนายน 2565	0.077	0.029
มาตรฐาน ^{1/}	0.33	0.12

หมายเหตุ : - วิธีการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามวิธีอ้างอิง U.S. EPA 40 CFR 50 Appendix B โดยใช้วิธี Gravimetric โดยดูดอากาศด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler
 - วิธีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในระยะเวลา 24 ชั่วโมง โดยใช้วิธี Gravimetric โดยดูดอากาศด้วยเครื่อง Size Selective High Volume Air Sampler
 ที่มา : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2547

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-3 (หน้า 2 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 685870E, 1518412N

เวลา	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	6-7 มิถุนายน 2565	7-8 มิถุนายน 2565	8-9 มิถุนายน 2565
10:00-11:00	0.002	0.012	0.008
11:00-12:00	0.007	0.012	0.007
12:00-13:00	0.006	0.013	0.006
13:00-14:00	0.006	0.011	0.006
14:00-15:00	0.007	0.010	0.005
15:00-16:00	0.007	0.009	0.006
16:00-17:00	0.007	0.009	0.007
17:00-18:00	0.009	0.014	0.009
18:00-19:00	0.009	0.016	0.011
19:00-20:00	0.012	0.020	0.012
20:00-21:00	0.012	0.018	0.012
21:00-22:00	0.014	0.019	0.010
22:00-23:00	0.015	0.017	0.015
23:00-00:00	0.013	0.014	0.015
00:00-01:00	0.012	0.014	0.013
01:00-02:00	0.013	0.015	0.013
02:00-03:00	0.013	0.012	0.007
03:00-04:00	0.014	0.014	0.012
04:00-05:00	0.012	0.013	0.014
05:00-06:00	0.010	0.011	0.013
06:00-07:00	0.012	0.009	0.013
07:00-08:00	0.014	0.009	0.014
08:00-09:00	0.015	0.014	0.018
09:00-10:00	0.013	0.010	0.018
ค่าต่ำสุด	0.002	0.009	0.005
ค่าสูงสุด	0.015	0.020	0.018
มาตรฐาน* (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

หมายเหตุ : - วิธีวิเคราะห์ Chemiluminescence Method
 ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2552



ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-3 (หน้า 3 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 685870E, 1518412N

เวลา	ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	6-7 มิถุนายน 2565	7-8 มิถุนายน 2565	8-9 มิถุนายน 2565
10:00-11:00	1.413	0.651	0.448
11:00-12:00	1.154	0.705	0.430
12:00-13:00	1.045	0.631	0.445
13:00-14:00	1.027	0.573	0.467
14:00-15:00	0.950	0.551	0.427
15:00-16:00	0.919	0.520	0.487
16:00-17:00	0.883	0.494	0.547
17:00-18:00	0.852	0.543	0.362
18:00-19:00	0.901	0.675	0.528
19:00-20:00	0.887	0.562	0.489
20:00-21:00	0.901	0.651	0.447
21:00-22:00	0.895	0.639	0.595
22:00-23:00	0.983	0.680	0.566
23:00-00:00	0.908	0.734	0.525
00:00-01:00	0.745	0.649	0.558
01:00-02:00	1.282	0.587	0.492
02:00-03:00	0.889	0.539	0.544
03:00-04:00	0.754	0.529	0.487
04:00-05:00	0.929	0.535	0.547
05:00-06:00	0.795	0.661	0.640
06:00-07:00	0.949	1.130	0.808
07:00-08:00	0.951	0.765	1.281
08:00-09:00	0.647	0.553	0.948
09:00-10:00	0.692	0.460	0.463
ค่าต่ำสุด	0.647	0.460	0.362
ค่าสูงสุด	1.413	1.130	1.281
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	1.030	0.584	0.452
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (09.00-16.00)	0.938	0.647	0.525
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (17.00-00.00)	0.826	0.647	0.715
มาตรฐาน* (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน* (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

หมายเหตุ : - วิธีวิเคราะห์ Non-Dispersive Infrared Method
 ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538



ผู้จัดการด้านเทคนิค

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed hereon. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate the Client from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-3 (หน้า 4 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 685870E, 1518412N

เวลา	6-7 มิถุนายน 2565		7-8 มิถุนายน 2565		8-9 มิถุนายน 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)
09:00-10:00	W	3.1	WNW	1.3	WSW	2.2
10:00-11:00	WNW	3.1	NW	1.3	SW	1.8
11:00-12:00	WNW	4	W	1.8	W	2.7
12:00-13:00	W	4	WSW	1.8	WSW	2.7
13:00-14:00	W	2.7	WSW	1.8	SSW	2.7
14:00-15:00	WSW	3.1	W	0.9	WSW	2.7
15:00-16:00	WSW	1.3	W	4.5	SW	2.7
16:00-17:00	WSW	2.7	WNW	2.2	WSW	2.2
17:00-18:00	W	3.1	SW	0.9	SW	2.2
18:00-19:00	W	2.2	SW	1.8	SW	2.2
19:00-20:00	WSW	1.3	WSW	1.3	SW	1.8
20:00-21:00	WNW	1.8	SSW	0.9	WNW	1.8
21:00-22:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NNE	0.9
22:00-23:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ENE	0.9
23:00-00:00	WNW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00:00-01:00	W	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01:00-02:00	W	0.9	-	ลมสงบ	WSW	0.9
02:00-03:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	E	0.9
04:00-05:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	W	2.2
07:00-08:00	NW	0.9	W	0.9	WSW	1.3
08:00-09:00	WNW	1.3	WSW	2.2	WNW	1.8
มังลม (Wind Rose) รายวัน						

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246846

SGS (Thailand) Limited | Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com



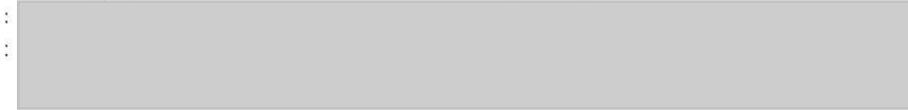
รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-3 (หน้า 5 จาก 6)

วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565

ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย

บุคคลติดต่อ
ที่อยู่ :



รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565

สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ

ผู้เก็บตัวอย่าง :

พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 685870E, 1518412N

ทิศทางลม ความเร็วลม	ร้อยละของความเร็วลม (%)				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	1.39	0.00	1.39	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	1.39	4.17	4.17	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	1.39	8.33	8.33	1.39	-
ทิศตะวันตก (W)	4.17	2.78	5.56	4.17	1.39
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	1.39	6.94	1.39	2.78	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	1.39	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
รวม	30.56				

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246847

SGS (Thailand) Limited

Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

Member of the SGS Group

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-3 (หน้า 6 จาก 6)

วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565

ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย

บุคคลติดต่อ
ที่อยู่

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565

สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ

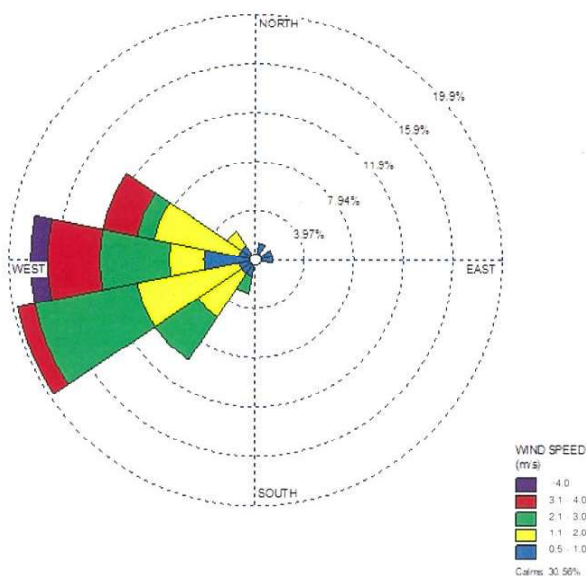
ผู้เก็บตัวอย่าง

พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 685870E, 1518412N

WIND ROSE PLOT

สถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ

วันที่ตรวจวัด : ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน 2565



Wind Direction (Blowing from)

ผู้จัดการด้านเทคนิค

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed on separate sheet. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246848

SGS (Thailand) Limited

Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-4 (หน้า 1 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดอุทัยธาราม ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 669898E, 1520558N

วันที่ตรวจวัด	TSP (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	PM-10 (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
6-7 มิถุนายน 2565	0.059	0.025
7-8 มิถุนายน 2565	0.074	0.027
8-9 มิถุนายน 2565	0.070	0.030
มาตรฐาน ^{1/}	0.33	0.12

หมายเหตุ : - วิธีการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามวิธีอ้างอิง U.S. EPA 40 CFR 50 Appendix B โดยใช้วิธี Gravimetric โดยดูดอากาศด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler
 - วิธีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในระยะเวลา 24 ชั่วโมง โดยใช้วิธี Gravimetric โดยดูดอากาศด้วยเครื่อง Size Selective High Volume Air Sampler
 ที่มา : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2547

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-4 (หน้า 2 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดอุทัยธาราม ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 669898E, 1520558N

เวลา	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	6-7 มิถุนายน 2565	7-8 มิถุนายน 2565	8-9 มิถุนายน 2565
12:00-13:00	0.009	0.010	0.012
13:00-14:00	0.009	0.014	0.014
14:00-15:00	0.007	0.012	0.016
15:00-16:00	0.015	0.012	0.014
16:00-17:00	0.018	0.015	0.015
17:00-18:00	0.022	0.014	0.020
18:00-19:00	0.018	0.018	0.024
19:00-20:00	0.015	0.020	0.024
20:00-21:00	0.017	0.019	0.022
21:00-22:00	0.022	0.018	0.021
22:00-23:00	0.021	0.014	0.019
23:00-00:00	0.018	0.014	0.017
00:00-01:00	0.017	0.014	0.016
01:00-02:00	0.017	0.010	0.016
02:00-03:00	0.016	0.009	0.016
03:00-04:00	0.017	0.009	0.014
04:00-05:00	0.016	0.010	0.012
05:00-06:00	0.015	0.011	0.011
06:00-07:00	0.015	0.015	0.013
07:00-08:00	0.019	0.019	0.005
08:00-09:00	0.023	0.020	0.015
09:00-10:00	0.017	0.012	0.011
10:00-11:00	0.015	0.014	0.012
11:00-12:00	0.015	0.014	0.009
ค่าต่ำสุด	0.007	0.009	0.005
ค่าสูงสุด	0.023	0.020	0.024
มาตรฐาน* (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

หมายเหตุ : - วิธีวิเคราะห์ Chemiluminescence Method
 ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2552

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
 ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246850

SGS (Thailand) Limited | Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-4 (หน้า 3 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดอุทัยธาราม ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 669898E, 1520558N

เวลา	ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	6-7 มิถุนายน 2565	7-8 มิถุนายน 2565	8-9 มิถุนายน 2565
12:00-13:00	0.674	0.350	0.648
13:00-14:00	0.585	0.581	0.588
14:00-15:00	0.566	0.492	0.639
15:00-16:00	0.665	0.751	0.579
16:00-17:00	0.680	0.627	0.733
17:00-18:00	0.980	0.790	1.169
18:00-19:00	1.436	0.939	1.933
19:00-20:00	0.927	0.779	1.075
20:00-21:00	1.299	0.805	1.792
21:00-22:00	0.812	0.752	0.872
22:00-23:00	0.729	0.557	0.900
23:00-00:00	0.648	0.449	0.847
00:00-01:00	0.707	0.648	0.765
01:00-02:00	0.609	0.516	0.702
02:00-03:00	0.721	0.523	0.716
03:00-04:00	0.706	0.432	0.610
04:00-05:00	0.396	0.529	0.600
05:00-06:00	0.621	0.448	0.549
06:00-07:00	0.503	0.637	0.472
07:00-08:00	0.941	0.909	0.574
08:00-09:00	0.709	0.986	0.520
09:00-10:00	0.394	0.764	0.499
10:00-11:00	0.271	0.760	0.548
11:00-12:00	0.340	0.720	0.443
ค่าต่ำสุด	0.271	0.350	0.443
ค่าสูงสุด	1.436	0.986	1.933
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.814	0.664	0.921
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (09.00-16.00)	0.779	0.585	0.901
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (17.00-00.00)	0.522	0.719	0.526
มาตรฐาน* (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน* (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

หมายเหตุ : - วิธีวิเคราะห์ Non-Dispersive Infrared Method
 ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538

ผู้จัดการด้านเทคนิค

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service and no liability is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate Client from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-4 (หน้า 4 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดอุทัยธาราม ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 669898E, 1520558N

เวลา	6-7 มิถุนายน 2565		7-8 มิถุนายน 2565		8-9 มิถุนายน 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)
11.00-12.00	NNE	1.8	NNE	1.8	SW	1.8
12.00-13.00	WSW	1.3	WSW	1.8	NNW	1.3
13.00-14.00	NNE	1.3	WSW	1.8	NE	1.3
14.00-15.00	WSW	1.3	WSW	2.2	NE	0.9
15.00-16.00	WSW	1.3	WSW	1.3	NW	1.8
16.00-17.00	WSW	1.3	WSW	1.8	-	ลมสงบ
17.00-18.00	SE	1.3	WSW	1.3	WSW	0.9
18.00-19.00	WSW	1.3	NNW	1.3	WSW	1.3
19.00-20.00	-	ลมสงบ	WNW	0.9	-	ลมสงบ
20.00-21.00	-	ลมสงบ	NNE	0.9	-	ลมสงบ
21.00-22.00	-	ลมสงบ	NNW	0.9	-	ลมสงบ
22.00-23.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23.00-00.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00.00-01.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01.00-02.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02.00-03.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03.00-04.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04.00-05.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05.00-06.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06.00-07.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07.00-08.00	-	ลมสงบ	N	0.9	SW	0.9
08.00-09.00	WSW	1.3	WSW	1.3	WSW	1.3
09.00-10.00	WSW	1.3	N	1.3	SSW	1.3
10.00-11.00	WSW	1.8	NNE	1.3	WSW	1.8
ผังลม (Wind Rose) รายวัน						

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS
 This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed on the back of the report. The Company's liability is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246852

SGS (Thailand) Limited Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-4 (หน้า 5 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดอุทัยธาราม ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 669898E, 1520558N

ทิศทางลม ความเร็วลม	ร้อยละของความเร็วลม (%)				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	1.39	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	1.39	5.56	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	1.39	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	1.39	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	1.39	23.61	1.39	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	1.39	2.78	-	-	-
รวม	48.61				

TY/MM/DS/DS

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



ผู้จัดการด้านเทคนิค

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

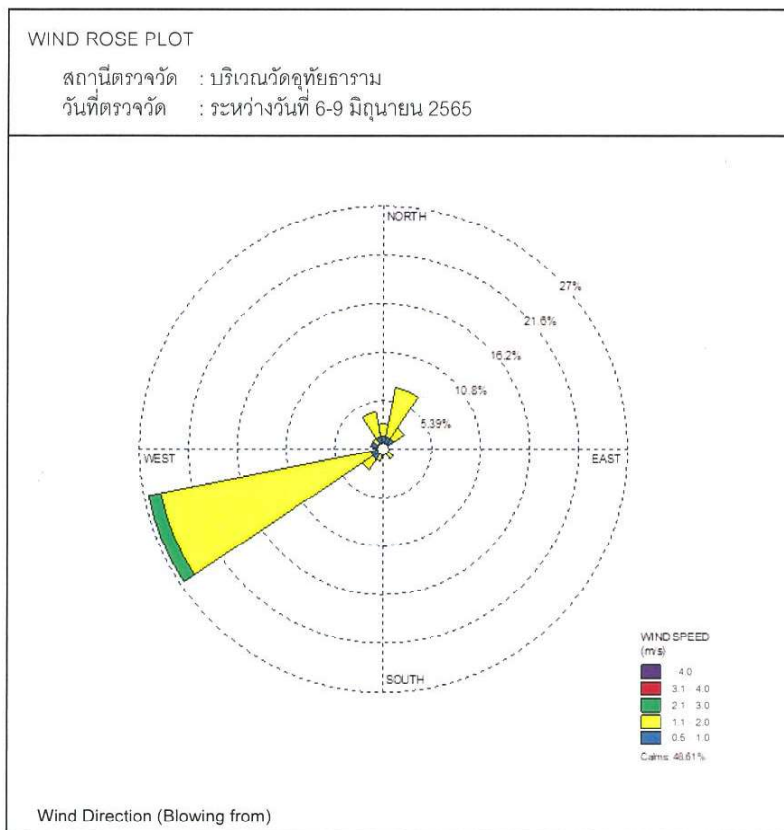
E 246853

SGS (Thailand) Limited Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-4 (หน้า 6 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดอุทัยธาราม ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 669898E, 1520558N



บริษัท เอเอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246854

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-5 (หน้า 1 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณโรงพยาบาลบูรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 667731E, 1520868N

วันที่ตรวจวัด	TSP (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	PM-10 (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
6-7 มิถุนายน 2565	0.069	0.031
7-8 มิถุนายน 2565	0.062	0.025
8-9 มิถุนายน 2565	0.073	0.027
มาตรฐาน ^{1/}	0.33	0.12

หมายเหตุ : - วิธีการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามวิธีอ้างอิง U.S. EPA 40 CFR 50 Appendix B โดยใช้วิธี Gravimetric โดยดูดอากาศด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler
 - วิธีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในระยะเวลา 24 ชั่วโมง โดยใช้วิธี Gravimetric โดยดูดอากาศด้วยเครื่อง Size Selective High Volume Air Sampler
 ที่มา : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2547

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246855

SGS (Thailand) Limited Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-5 (หน้า 2 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณโรงพยาบาลนุรัตน์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 667731E, 1520868N

เวลา	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	6-7 มิถุนายน 2565	7-8 มิถุนายน 2565	8-9 มิถุนายน 2565
11:00-12:00	0.007	0.002	0.003
12:00-13:00	0.004	0.006	0.003
13:00-14:00	0.008	0.008	0.003
14:00-15:00	0.003	0.001	0.003
15:00-16:00	0.002	0.010	0.008
16:00-17:00	0.009	0.005	0.001
17:00-18:00	0.002	0.005	0.002
18:00-19:00	0.010	0.002	0.009
19:00-20:00	0.002	0.007	0.007
20:00-21:00	0.007	0.007	0.004
21:00-22:00	0.010	0.005	0.004
22:00-23:00	0.002	0.009	0.005
23:00-00:00	0.008	0.006	0.003
00:00-01:00	0.001	0.003	0.003
01:00-02:00	0.006	0.004	0.002
02:00-03:00	0.007	0.006	0.001
03:00-04:00	0.001	0.002	0.001
04:00-05:00	0.001	0.001	0.002
05:00-06:00	0.007	0.002	0.002
06:00-07:00	0.002	0.003	0.009
07:00-08:00	0.002	0.002	0.010
08:00-09:00	0.003	0.001	0.007
09:00-10:00	0.004	0.008	0.005
10:00-11:00	0.003	0.004	0.004
ค่าต่ำสุด	0.001	0.001	0.001
ค่าสูงสุด	0.010	0.010	0.010
มาตรฐาน* (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

หมายเหตุ : - วิธีวิเคราะห์ Chemiluminescence Method
 ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2552

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed over and attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246856

SGS (Thailand) Limited Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-5 (หน้า 3 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
บุคคลติดต่อ :
ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ผู้เก็บตัวอย่าง :
พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 667731E, 1520868N

เวลา	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	6-7 มิถุนายน 2565	7-8 มิถุนายน 2565	8-9 มิถุนายน 2565
11:00-12:00	0.608	0.299	0.252
12:00-13:00	0.703	0.337	0.276
13:00-14:00	0.534	0.316	0.152
14:00-15:00	0.396	0.262	0.265
15:00-16:00	0.315	0.285	0.196
16:00-17:00	0.446	0.347	0.215
17:00-18:00	0.535	0.325	0.421
18:00-19:00	0.462	0.252	0.968
19:00-20:00	0.442	0.396	0.753
20:00-21:00	0.687	0.363	0.692
21:00-22:00	0.837	0.358	0.674
22:00-23:00	0.747	0.404	0.961
23:00-00:00	0.635	0.398	0.883
00:00-01:00	0.488	0.307	0.697
01:00-02:00	0.671	0.215	0.935
02:00-03:00	0.696	0.265	0.724
03:00-04:00	0.573	0.302	0.635
04:00-05:00	0.621	0.435	0.588
05:00-06:00	0.683	0.465	0.625
06:00-07:00	1.129	0.671	0.783
07:00-08:00	0.993	0.585	0.977
08:00-09:00	0.713	0.462	0.333
09:00-10:00	0.543	0.302	0.312
10:00-11:00	0.362	0.263	0.348
ค่าต่ำสุด	0.315	0.215	0.152
ค่าสูงสุด	1.129	0.671	0.977
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00:00-08:00)	0.500	0.303	0.343
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (09:00-16:00)	0.650	0.338	0.790
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (17:00-00:00)	0.702	0.436	0.575
มาตรฐาน* (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน* (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

หมายเหตุ : - วิธีวิเคราะห์ Non-Dispersive Infrared Method
ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538



ผู้จัดการด้านเทคนิค

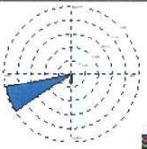
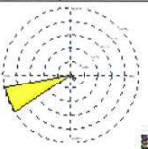
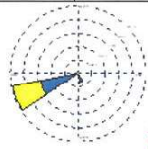
This document is issued by the Company under its General Conditions of Service and is subject to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.
Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246857

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-5 (หน้า 4 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 667731E, 1520868N

เวลา	6-7 มิถุนายน 2565		7-8 มิถุนายน 2565		8-9 มิถุนายน 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)
10:00-11:00	WSW	0.9	WSW	1.3	WSW	0.9
11:00-12:00	WSW	0.9	WSW	1.8	WSW	1.8
12:00-13:00	-	ลมสงบ	WSW	1.8	WSW	1.3
13:00-14:00	WSW	0.9	WSW	1.8	WSW	0.9
14:00-15:00	WSW	0.9	SE	1.3	WSW	0.9
15:00-16:00	WSW	0.9	-	ลมสงบ	WSW	1.8
16:00-17:00	S	0.9	WSW	1.3	-	ลมสงบ
17:00-18:00	WSW	0.9	WSW	1.3	-	ลมสงบ
18:00-19:00	-	ลมสงบ	WSW	1.8	-	ลมสงบ
19:00-20:00	-	ลมสงบ	WSW	1.8	-	ลมสงบ
20:00-21:00	-	ลมสงบ	WSW	1.3	-	ลมสงบ
21:00-22:00	-	ลมสงบ	WSW	1.3	-	ลมสงบ
22:00-23:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23:00-00:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00:00-01:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01:00-02:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04:00-05:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07:00-08:00	WSW	0.9	-	ลมสงบ	SSE	0.9
08:00-09:00	WSW	0.9	-	ลมสงบ	WSW	0.9
09:00-10:00	-	ลมสงบ	WSW	1.3	-	ลมสงบ
ผังลม (Wind Rose) รายวัน						

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed over the back of this document. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246858

SGS (Thailand) Limited

Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-5 (หน้า 5 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณโรงพยาบาลบูรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 667731E, 1520868N

ทิศทางลม ความเร็วลม	ร้อยละของความเร็วลม (%)				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	1.39	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	16.67	19.44	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
รวม	59.72				

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

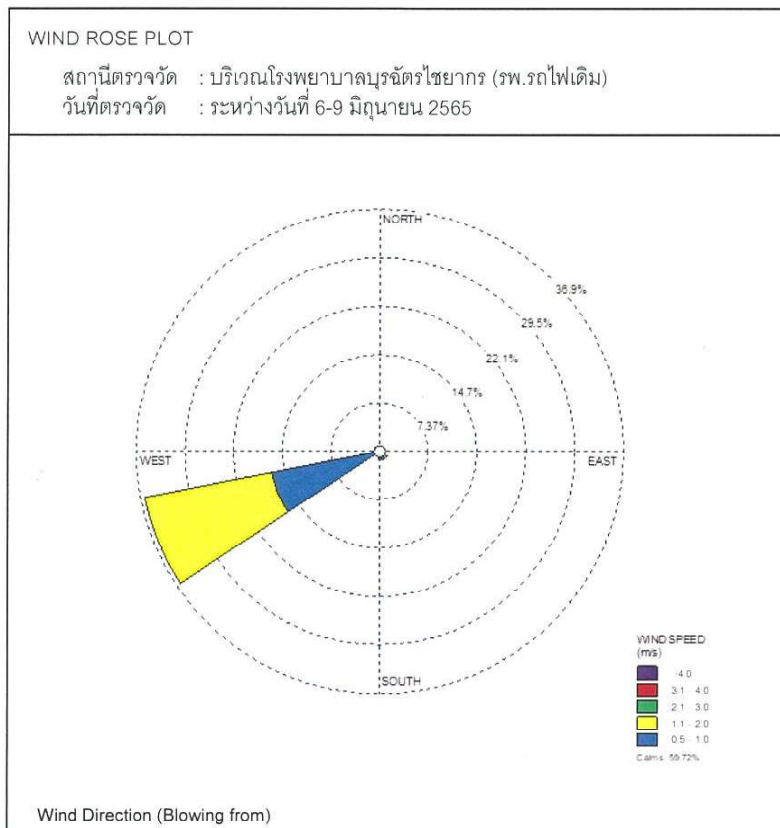
E 246859

SGS (Thailand) Limited Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-5 (หน้า 6 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณโรงพยาบาลนเรศวรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 667731E, 1520868N



บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed over the back of this document and drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246860

SGS (Thailand) Limited | Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-6 (หน้า 1 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณชุมชนหลังโรงซ่อมบำรุง รฟท. ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 672086E, 1520034N

วันที่ตรวจวัด	TSP (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	PM-10 (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) (มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
6-7 มิถุนายน 2565	0.060	0.026
7-8 มิถุนายน 2565	0.063	0.030
8-9 มิถุนายน 2565	0.062	0.025
มาตรฐาน ^{1/}	0.33	0.12

หมายเหตุ : - วิธีการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามวิธีอ้างอิง U.S. EPA 40 CFR 50 Appendix B โดยใช้วิธี Gravimetric โดยดูดอากาศด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler
 - วิธีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในระยะเวลา 24 ชั่วโมง โดยใช้วิธี Gravimetric โดยดูดอากาศด้วยเครื่อง Size Selective High Volume Air Sampler
 ที่มา : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2547

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-6 (หน้า 2 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณชุมชนหลังโรงซ่อมบำรุง รฟท. ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 672086E, 1520034N

เวลา	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	6-7 มิถุนายน 2565	7-8 มิถุนายน 2565	8-9 มิถุนายน 2565
13:00-14:00	0.014	0.018	0.024
14:00-15:00	0.009	0.017	0.021
15:00-16:00	0.010	0.016	0.023
16:00-17:00	0.019	0.015	0.020
17:00-18:00	0.018	0.018	0.014
18:00-19:00	0.015	0.018	0.016
19:00-20:00	0.011	0.019	0.016
20:00-21:00	0.011	0.017	0.015
21:00-22:00	0.013	0.015	0.014
22:00-23:00	0.014	0.013	0.013
23:00-00:00	0.013	0.013	0.012
00:00-01:00	0.011	0.012	0.011
01:00-02:00	0.011	0.011	0.011
02:00-03:00	0.011	0.010	0.010
03:00-04:00	0.010	0.010	0.010
04:00-05:00	0.009	0.010	0.010
05:00-06:00	0.009	0.010	0.009
06:00-07:00	0.009	0.010	0.009
07:00-08:00	0.010	0.011	0.009
08:00-09:00	0.013	0.013	0.012
09:00-10:00	0.013	0.013	0.012
10:00-11:00	0.014	0.016	0.012
11:00-12:00	0.015	0.020	0.015
12:00-13:00	0.017	0.022	0.017
ค่าต่ำสุด	0.009	0.010	0.009
ค่าสูงสุด	0.019	0.022	0.024
มาตรฐาน* (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

หมายเหตุ : - วิธีวิเคราะห์ Chemiluminescence Method
 ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2552

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246862

SGS (Thailand) Limited | Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-6 (หน้า 3 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
บุคคลติดต่อ :
ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณชุมชนหลังโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ผู้เก็บตัวอย่าง :
พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 672086E, 1520034N

เวลา	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	6-7 มิถุนายน 2565	7-8 มิถุนายน 2565	8-9 มิถุนายน 2565
13:00-14:00	1.214	1.802	1.756
14:00-15:00	1.287	1.799	1.750
15:00-16:00	2.007	1.793	1.766
16:00-17:00	2.190	1.815	1.719
17:00-18:00	2.190	1.815	1.856
18:00-19:00	2.158	1.845	2.023
19:00-20:00	1.944	1.925	2.089
20:00-21:00	2.206	1.847	2.159
21:00-22:00	2.126	1.831	2.029
22:00-23:00	2.148	1.741	2.029
23:00-00:00	2.170	1.733	2.042
00:00-01:00	2.288	2.067	1.907
01:00-02:00	2.136	1.693	1.874
02:00-03:00	1.922	1.707	1.793
03:00-04:00	1.951	1.745	1.758
04:00-05:00	2.071	1.745	1.670
05:00-06:00	2.126	2.323	1.713
06:00-07:00	2.436	1.949	1.868
07:00-08:00	2.671	3.821	2.184
08:00-09:00	2.623	2.213	2.077
09:00-10:00	2.005	1.787	1.854
10:00-11:00	1.874	1.789	1.704
11:00-12:00	1.823	1.793	1.704
12:00-13:00	1.811	1.754	1.697
ค่าต่ำสุด	1.214	1.693	1.670
ค่าสูงสุด	2.671	3.821	2.184
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00:00-08:00)	1.899	1.830	1.890
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (09:00-16:00)	2.101	1.783	1.888
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (17:00-00:00)	2.171	2.179	1.850
มาตรฐาน* (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน* (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

หมายเหตุ : - วิธีวิเคราะห์ Non-Dispersive Infrared Method
ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538



ผู้จัดการด้านเทคนิค

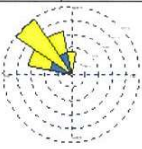
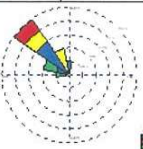
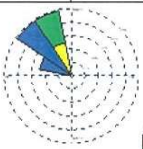
This document is issued by the Company under its General Conditions of Service. Please refer to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.
Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate Client from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246863

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-6 (หน้า 4 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
ลูกค้า : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
บุคคลติดต่อ :
ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณชุมชนหลังโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ผู้เก็บตัวอย่าง :
พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 672086E, 1520034N

เวลา	6-7 มิถุนายน 2565		7-8 มิถุนายน 2565		8-9 มิถุนายน 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)
12:00-13:00	WNW	1.8	WNW	2.7	NW	0.9
13:00-14:00	NW	1.9	NW	3.1	NNW	1.8
14:00-15:00	NNW	0.9	W	2.2	-	ลมสงบ
15:00-16:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NNW	2.2
16:00-17:00	-	ลมสงบ	NW	0.9	-	ลมสงบ
17:00-18:00	N	1.3	WNW	0.9	-	ลมสงบ
18:00-19:00	NNW	1.8	NNW	1.3	-	ลมสงบ
19:00-20:00	-	ลมสงบ	NNW	1.3	-	ลมสงบ
20:00-21:00	-	ลมสงบ	NW	0.9	-	ลมสงบ
21:00-22:00	-	ลมสงบ	NW	0.9	-	ลมสงบ
22:00-23:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23:00-00:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00:00-01:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01:00-02:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04:00-05:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07:00-08:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08:00-09:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
09:00-10:00	WNW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
10:00-11:00	NW	1.8	N	0.9	WNW	0.9
11:00-12:00	NW	1.8	NW	1.3	NW	0.9
ผังลม (Wind Rose) รายวัน						

บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246864

SGS (Thailand) Limited

Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-6 (หน้า 5 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณชุมชนหลังโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 672086E, 1520034N

ทิศทางลม ความเร็วลม	ร้อยละของความเร็วลม (%)				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	1.39	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	1.39	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	4.17	1.39	1.39	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	6.94	5.56	-	1.39	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	1.39	5.56	1.39	-	-
รวม	66.67				

TY/MM/DS/DS

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



ผู้จัดการด้านเทคนิค

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

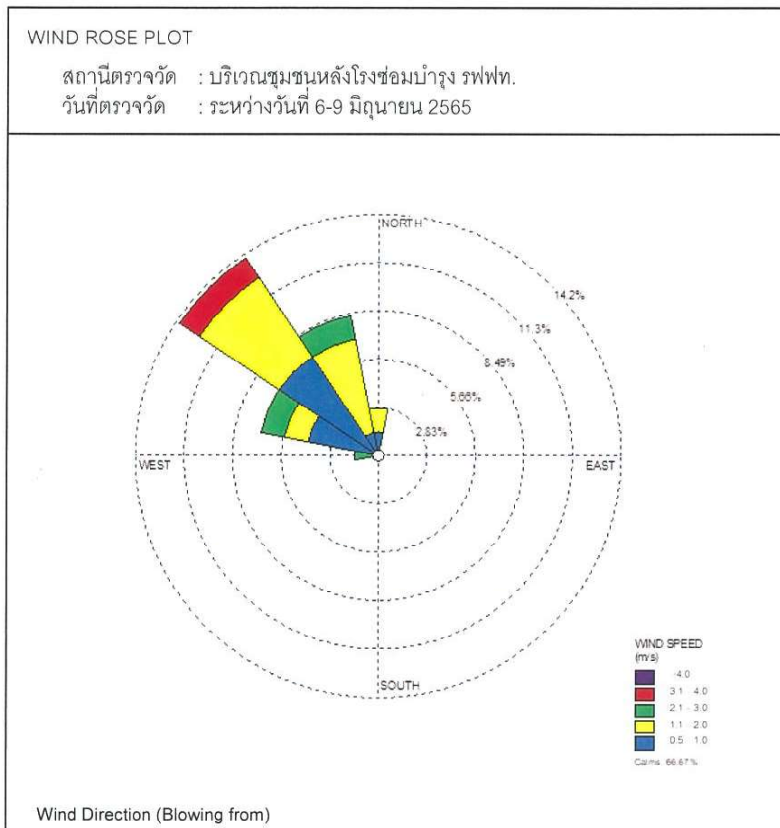
E 246865

SGS (Thailand) Limited | Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 001-6 (หน้า 6 จาก 6) วันที่รายงานผล : 28 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณชุมชนหลังโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 672086E, 1520034N



บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed over this document. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246866

ระดับเสียงโดยทั่วไป

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 002-1 (หน้า 1 จาก 1) วันที่รายงานผล : 27 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการตรวจวัด

ประเภทการตรวจวัด : ระดับเสียงโดยทั่วไป วันที่ตรวจวัด : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่ตรวจวัด : บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 665980E, 1521349N
 รายละเอียดการสอบเทียบ : Calibrator Model CR:515, Cirrus Research plc Serial No. 81745
 Calibration value Reference: Pre Cal. : 93.8 dB(A), Post Cal. : 93.7 dB(A)
 เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง : Model CR:161B, Cirrus Research plc Serial No. G078771
 ผู้ตรวจวัด :

เวลา	ระดับเสียง (เดซิเบลเอ)									มาตรฐาน*
	6-7 มิถุนายน 2565			7-8 มิถุนายน 2565			8-9 มิถุนายน 2565			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
11:01-12:01	69.0	96.2	61.3	65.3	77.9	62.2	64.5	79.6	61.3	
12:01-13:01	66.6	86.3	59.0	72.3	103.8	62.9	64.6	77.9	61.7	
13:01-14:01	67.8	81.3	64.8	67.1	89.0	63.7	64.2	84.3	60.2	
14:01-15:01	67.4	91.3	63.5	64.8	83.8	60.6	72.4	91.7	60.9	
15:01-16:01	67.3	90.0	61.7	65.7	89.3	59.6	70.9	97.3	62.3	
16:01-17:01	66.2	93.2	61.3	70.2	92.7	60.7	68.8	94.2	62.0	
17:01-18:01	72.4	95.5	60.8	66.4	87.8	60.0	63.8	82.2	59.4	
18:01-19:01	69.8	94.9	61.0	64.3	85.4	58.4	63.8	91.0	56.5	
19:01-20:01	73.6	102.0	57.3	67.2	98.5	57.5	59.3	78.3	55.4	
20:01-21:01	69.7	99.8	58.0	60.5	75.6	57.6	64.6	94.7	54.8	
21:01-22:01	72.6	102.8	57.7	63.2	82.3	56.0	57.4	74.2	54.4	
22:01-23:01	63.4	84.4	54.8	64.2	85.1	54.6	64.3	95.7	52.7	
23:01-00:01	61.8	87.2	53.1	59.1	75.9	53.6	73.1	98.2	50.8	
00:01-01:01	62.0	83.2	54.6	55.4	73.4	52.3	69.5	96.4	49.9	
01:01-02:01	68.9	88.1	52.4	71.2	97.4	51.8	59.4	80.0	49.8	
02:01-03:01	71.9	99.4	62.8	56.3	78.6	51.2	61.7	92.7	49.5	
03:01-04:01	69.5	86.3	65.2	55.5	74.7	51.7	52.8	72.6	49.4	
04:01-05:01	68.9	94.6	64.0	59.9	78.3	54.4	56.0	76.6	52.2	
05:01-06:01	69.2	90.7	62.8	66.2	89.9	56.0	59.2	76.6	54.5	
06:01-07:01	64.6	80.0	61.6	67.0	91.0	58.1	64.1	91.5	56.0	
07:01-08:01	72.8	98.4	61.3	68.1	98.6	61.2	68.2	101.8	59.8	
08:01-09:01	73.6	96.9	63.2	65.6	83.6	63.0	74.6	104.5	61.4	
09:01-10:01	73.0	103.1	57.8	71.7	104.2	62.5	69.4	99.0	62.0	
10:01-11:01	74.5	100.5	62.5	77.0	106.1	61.1	75.6	103.6	63.6	
Leq-24 hr	70.3	-	-	68.3	-	-	68.6	-	-	70
Ldn	75.0	-	-	72.4	-	-	73.3	-	-	-
L90	-	-	52.4-65.2	-	-	51.2-63.7	-	-	49.4-63.6	-
Lmax	-	103.1	-	-	106.1	-	-	104.5	-	115

ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed on the back of the report. It is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246867

SGS (Thailand) Limited

Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 002-2 (หน้า 1 จาก 1) วันที่รายงานผล : 27 มิถุนายน 2565
ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
บุคคลติดต่อ :
ที่อยู่ :

รายงานผลการตรวจวัด

ประเภทการตรวจวัด : ระดับเสียงโดยทั่วไป วันที่ตรวจวัด : 6-9 มิถุนายน 2565
สถานีตรวจวัด : บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 6758651E, 1519537N
รายละเอียดการสอบเทียบ : Calibrator Model CR:515, Cirrus Research plc Serial No. 81745
Calibration value Reference: Pre Cal. : 93.8 dB(A), Post Cal. : 93.7 dB(A)
เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง : Model CR:161B, Cirrus Research plc Serial No. G078502
ผู้ตรวจวัด :

เวลา	ระดับเสียง (เดซิเบลเอ)									มาตรฐาน*
	6-7 มิถุนายน 2565			7-8 มิถุนายน 2565			8-9 มิถุนายน 2565			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
15:05-16:05	64.6	87.9	59.2	61.6	77.5	59.2	67.3	95.3	59.1	
16:05-17:05	63.2	81.9	59.4	66.5	91.8	59.1	62.2	80.3	58.6	
17:05-18:05	68.0	87.8	59.6	67.0	89.7	58.9	66.1	88.1	57.5	
18:05-19:05	69.0	80.7	60.8	62.8	79.6	58.3	64.7	85.6	57.9	
19:05-20:05	67.2	90.9	59.4	63.2	85.0	58.0	62.5	81.4	57.9	
20:05-21:05	64.0	79.7	59.2	62.3	85.0	58.1	65.7	91.0	58.0	
21:05-22:05	62.1	79.0	59.0	61.7	77.6	58.0	60.7	77.7	57.2	
22:05-23:05	65.1	87.6	57.5	60.2	77.6	56.2	59.8	77.4	55.9	
23:05-00:05	62.1	79.1	57.1	61.5	78.2	55.4	59.2	77.7	54.9	
00:05-01:05	66.0	91.1	54.8	58.8	77.7	54.1	62.0	83.6	53.6	
01:05-02:05	57.8	74.6	53.0	55.4	68.6	53.1	55.2	70.0	51.7	
02:05-03:05	59.8	77.5	53.4	64.3	85.6	52.8	58.6	81.6	50.2	
03:05-04:05	56.1	62.8	54.3	54.7	67.1	52.2	53.0	63.2	50.6	
04:05-05:05	57.1	75.6	54.5	56.8	74.9	53.9	55.4	74.4	51.7	
05:05-06:05	65.4	89.9	56.8	60.0	78.2	56.3	58.3	76.2	54.5	
06:05-07:05	65.6	89.9	59.8	68.6	92.8	58.8	68.6	91.6	58.2	
07:05-08:05	66.0	88.4	59.7	67.0	93.2	58.9	68.0	89.3	59.7	
08:05-09:05	68.4	88.4	60.2	63.6	82.4	59.3	62.9	79.6	59.8	
09:05-10:05	70.0	85.1	61.4	63.9	88.6	58.8	65.4	91.2	59.2	
10:05-11:05	68.8	91.4	61.5	63.7	82.2	59.0	65.4	88.1	58.9	
11:05-12:05	65.9	80.1	62.0	62.9	81.3	59.6	62.4	81.0	58.8	
12:05-13:05	64.9	79.9	61.2	63.3	81.1	59.4	61.7	77.9	58.4	
13:05-14:05	67.9	88.6	61.9	63.6	84.1	58.7	67.7	92.7	59.5	
14:05-15:05	65.4	82.3	61.4	62.1	82.0	58.6	68.1	90.3	59.4	
Leq-24 hr	65.8	-	-	63.5	-	-	64.3	-	-	70
Ldn	70.3	-	-	69.0	-	-	68.8	-	-	-
L90	-	-	53.0-62.0	-	-	52.2-59.6	-	-	50.2-59.8	-
Lmax	-	91.4	-	-	93.2	-	-	95.3	-	115

ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed on the back of the report. The Company is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246868

SGS (Thailand) Limited | Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

Member of the SGS Group

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 002-3 (หน้า 1 จาก 1) วันที่รายงานผล : 27 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการตรวจวัด

ประเภทการตรวจวัด : ระดับเสียงโดยทั่วไป วันที่ตรวจวัด : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 685852E, 1518281N
 รายละเอียดการสอบเทียบ : Calibrator Model CR:515, Cirrus Research plc Serial No. 81745
 Calibration value Reference: Pre Cal. : 93.8 dB(A), Post Cal. : 93.7 dB(A)
 เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง : Model CR:161B, Cirrus Research plc Serial No. G300759
 ผู้ตรวจวัด :

เวลา	ระดับเสียง (เดซิเบลเอ)									มาตรฐาน*
	6-7 มิถุนายน 2565			7-8 มิถุนายน 2565			8-9 มิถุนายน 2565			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
08:59-09:59	52.9	75.9	45.6	55.2	73.2	51.5	52.2	65.6	49.7	
09:59-10:59	52.1	69.3	49.9	54.1	67.3	52.4	52.0	68.2	49.9	
10:59-11:59	54.3	81.3	50.8	54.9	77.9	52.0	52.7	74.7	48.8	
11:59-12:59	54.1	75.9	51.2	54.9	73.0	51.6	51.4	71.0	48.7	
12:59-13:59	52.5	72.4	50.3	55.2	79.0	51.1	53.1	71.5	50.0	
13:59-14:59	59.1	72.3	50.0	52.2	62.2	50.3	52.1	66.4	50.1	
14:59-15:59	53.3	70.7	50.1	60.7	80.2	51.1	53.6	73.5	49.3	
15:59-16:59	53.4	67.2	50.5	57.7	72.8	53.6	53.7	68.7	51.0	
16:59-17:59	54.2	68.7	51.2	56.3	72.1	52.3	54.0	69.4	51.3	
17:59-18:59	54.6	68.5	52.1	55.6	70.3	52.6	55.0	76.4	51.4	
18:59-19:59	56.0	65.6	54.2	56.6	71.0	55.0	55.1	67.0	52.6	
19:59-20:59	55.0	66.0	53.0	56.3	74.0	54.4	54.9	67.1	53.1	
20:59-21:59	55.5	68.3	53.5	55.7	72.0	53.7	55.0	66.7	53.2	
21:59-22:59	55.6	65.5	54.5	55.4	70.0	53.4	55.3	68.6	53.9	
22:59-23:59	55.2	66.7	54.1	55.2	71.2	53.6	55.1	68.9	53.3	
23:59-00:59	54.5	73.6	53.2	54.9	65.1	54.0	55.5	78.2	54.0	
00:59-01:59	54.1	64.8	53.4	53.5	69.6	52.6	54.8	72.1	53.7	
01:59-02:59	53.9	57.2	53.3	53.4	69.3	51.7	54.7	60.3	53.4	
02:59-03:59	54.8	68.7	53.9	52.9	58.7	51.3	54.4	57.2	53.3	
03:59-04:59	55.0	66.3	53.7	52.3	62.2	51.1	54.3	66.6	52.4	
04:59-05:59	55.5	64.5	54.2	53.2	62.8	51.8	53.9	66.4	52.1	
05:59-06:59	57.2	74.0	55.0	53.9	67.4	51.0	56.9	74.1	52.6	
06:59-07:59	54.9	70.3	51.9	54.8	71.2	52.3	56.1	69.9	51.9	
07:59-08:59	54.2	74.5	50.8	54.0	70.6	51.8	54.1	79.2	51.0	
Leq-24 hr	54.9	-	-	55.4	-	-	54.4	-	-	70
Ldn	61.5	-	-	60.8	-	-	61.3	-	-	-
L90	-	-	45.6-55.0	-	-	50.3-55.0	-	-	48.7-54.0	-
Lmax	-	81.3	-	-	80.2	-	-	79.2	-	115

ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed on the back of this document. The Company is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246869

SGS (Thailand) Limited Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 002-4 (หน้า 1 จาก 1) วันที่รายงานผล : 27 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการตรวจวัด

ประเภทการตรวจวัด : ระดับเสียงโดยทั่วไป วันที่ตรวจวัด : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่ตรวจวัด : บริเวณวัดอุทัยธาราม พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 669903E, 1520583N
 รายละเอียดการสอบเทียบ : Calibrator Model CR:515, Cirrus Research plc Serial No. 81745
 Calibration value Reference: Pre Cal. : 93.8 dB(A), Post Cal. : 93.7 dB(A)
 เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง : Model CR:161B, Cirrus Research plc Serial No. G078421
 ผู้ตรวจวัด :

เวลา	ระดับเสียง (เดซิเบลเอ)									มาตรฐาน*
	6-7 มิถุนายน 2565			7-8 มิถุนายน 2565			8-9 มิถุนายน 2565			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
11:22-12:22	62.7	81.4	55.4	61.3	78.6	57.6	64.0	80.9	58.2	
12:22-13:22	60.3	77.5	54.9	61.2	78.9	58.2	64.3	81.4	57.5	
13:22-14:22	66.3	84.3	58.6	65.6	80.0	59.6	65.2	81.0	58.7	
14:22-15:22	63.7	80.0	54.9	66.8	87.7	59.4	65.6	87.2	56.2	
15:22-16:22	63.3	78.9	58.0	68.7	84.7	59.4	64.9	79.4	56.9	
16:22-17:22	66.9	81.5	55.1	65.1	85.5	56.8	65.3	85.4	55.6	
17:22-18:22	63.2	81.2	53.6	65.8	85.4	56.9	66.6	84.4	54.9	
18:22-19:22	63.0	82.4	51.6	60.9	76.3	55.1	63.2	85.3	54.6	
19:22-20:22	66.7	83.6	54.2	60.9	78.1	55.5	62.1	80.4	56.4	
20:22-21:22	65.8	87.1	52.7	62.1	78.5	56.9	63.5	85.3	54.4	
21:22-22:22	62.6	82.0	53.5	62.7	87.4	55.1	64.4	82.6	53.7	
22:22-23:22	62.5	83.1	51.0	63.0	83.8	54.9	65.4	82.8	52.5	
23:22-00:22	65.9	83.2	54.3	64.1	82.6	53.4	66.0	82.9	57.7	
00:22-01:22	63.1	81.6	50.3	64.7	84.4	53.5	66.6	85.9	55.2	
01:22-02:22	55.9	78.2	49.1	62.2	79.9	52.9	64.1	85.2	54.0	
02:22-03:22	59.6	81.6	48.5	61.7	81.5	53.3	57.0	72.9	52.7	
03:22-04:22	54.1	63.9	48.5	57.9	75.0	53.7	57.5	76.3	52.6	
04:22-05:22	58.5	81.6	49.3	62.8	81.8	54.7	57.7	77.4	52.7	
05:22-06:22	57.5	78.2	50.9	60.8	78.3	54.7	58.0	78.6	52.9	
06:22-07:22	64.2	78.0	53.2	63.7	79.6	56.4	62.6	79.6	55.1	
07:22-08:22	65.3	80.2	57.4	64.9	81.6	58.5	62.7	76.0	56.7	
08:22-09:22	66.4	84.1	56.8	64.6	82.4	57.9	66.5	87.3	58.1	
09:22-10:22	63.8	77.3	56.8	66.0	87.4	58.7	64.6	84.4	57.5	
10:22-11:22	62.7	77.3	58.2	67.4	82.6	58.3	65.7	82.0	58.1	
Leq-24 hr	63.4	-	-	64.2	-	-	64.2	-	-	70
Ldn	68.6	-	-	69.5	-	-	69.8	-	-	-
L90	-	-	48.5-58.6	-	-	52.9-59.6	-	-	52.5-58.7	-
Lmax	-	87.1	-	-	87.7	-	-	87.3	-	115

ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed on the back of the report. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246870

SGS (Thailand) Limited | Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

Member of the SGS Group

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 002-5 (หน้า 1 จาก 1) วันที่รายงานผล : 27 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการตรวจวัด

ประเภทการตรวจวัด : ระดับเสียงโดยทั่วไป วันที่ตรวจวัด : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่ตรวจวัด : บริเวณโรงพยาบาลนุรักษ์ไร่ยากร (รพ.รถไฟเดิม) พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 667730E, 1520871N
 รายละเอียดการสอบเทียบ : Calibrator Model CR:515, Cirrus Research plc Serial No. 81745
 Calibration value Reference: Pre Cal. : 93.8 dB(A), Post Cal. : 93.8 dB(A)
 เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง : Model CR:171B, Cirrus Research plc Serial No. G078054
 ผู้ตรวจวัด :

เวลา	ระดับเสียง (เดซิเบลเอ)									มาตรฐาน*
	6-7 มิถุนายน 2565			7-8 มิถุนายน 2565			8-9 มิถุนายน 2565			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
09:22-10:22	66.3	86.4	61.0	64.5	76.7	60.0	66.9	80.1	61.8	
10:22-11:22	66.1	83.5	61.0	64.8	78.2	60.2	65.6	79.0	60.9	
11:22-12:22	65.3	82.5	60.0	64.5	78.1	60.3	64.2	76.6	59.1	
12:22-13:22	65.1	79.1	60.1	65.6	89.9	60.3	63.3	75.2	59.0	
13:22-14:22	64.4	77.5	59.6	65.4	85.7	60.9	64.3	78.5	59.7	
14:22-15:22	64.7	74.9	60.1	63.5	81.9	58.7	64.6	80.8	60.0	
15:22-16:22	64.8	78.5	60.0	64.9	79.9	60.2	70.3	89.4	64.5	
16:22-17:22	68.0	86.7	61.1	65.5	80.8	60.5	67.1	79.7	63.0	
17:22-18:22	69.3	82.9	64.6	66.6	80.2	61.3	66.3	81.9	61.2	
18:22-19:22	67.9	75.2	64.4	67.6	90.6	60.9	66.3	84.1	61.9	
19:22-20:22	66.2	77.0	62.0	65.4	83.7	59.0	65.7	77.7	60.8	
20:22-21:22	66.2	79.7	61.6	65.6	87.4	58.1	66.2	79.4	62.0	
21:22-22:22	68.1	80.9	65.7	64.5	83.5	55.3	68.3	81.7	65.1	
22:22-23:22	68.3	76.2	66.5	64.2	79.4	54.2	68.5	77.8	66.7	
23:22-00:22	66.4	75.0	63.0	63.6	80.4	54.9	66.7	77.3	63.5	
00:22-01:22	64.3	83.8	59.6	61.0	74.6	51.5	64.3	77.9	59.8	
01:22-02:22	62.6	80.1	54.9	61.6	87.6	50.8	62.2	79.3	55.6	
02:22-03:22	60.3	75.2	52.2	60.5	76.2	50.9	60.1	74.2	53.0	
03:22-04:22	60.4	77.4	51.9	59.0	75.2	50.7	60.2	80.6	52.5	
04:22-05:22	61.9	80.2	52.8	60.7	79.3	51.8	62.0	75.0	55.3	
05:22-06:22	65.1	78.3	57.0	65.3	80.3	56.8	65.5	79.3	57.9	
06:22-07:22	66.8	78.9	61.4	65.7	80.1	60.8	66.5	82.8	61.5	
07:22-08:22	66.4	78.3	61.8	66.5	80.0	61.9	67.1	79.7	62.3	
08:22-09:22	65.4	82.9	60.5	66.5	86.7	61.5	66.6	82.3	61.0	
Leq-24 hr	66.0	-	-	64.8	-	-	66.0	-	-	70
Ldn	71.5	-	-	69.9	-	-	71.6	-	-	-
L90	-	-	51.9-66.5	-	-	50.7-61.9	-	-	52.5-66.7	-
Lmax	-	86.7	-	-	90.6	-	-	89.4	-	115

ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed on the back of this document. It is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246871

SGS (Thailand) Limited

Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 002-6 (หน้า 1 จาก 1) วันที่รายงานผล : 27 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการตรวจวัด

ประเภทการตรวจวัด : ระดับเสียงโดยทั่วไป วันที่ตรวจวัด : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 672104E, 1520023N
 รายละเอียดการสอบเทียบ : Calibrator Model CR:515, Cirrus Research plc Serial No. 81745
 Calibration value Reference: Pre Cal. : 93.8 dB(A), Post Cal. : 93.7 dB(A)
 เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง : Model CR:161B, Cirrus Research plc Serial No. G079772
 ผู้ตรวจวัด :

เวลา	ระดับเสียง (เดซิเบลเอ)									มาตรฐาน*
	6-7 มิถุนายน 2565			7-8 มิถุนายน 2565			8-9 มิถุนายน 2565			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
14:05-15:05	62.9	75.4	58.3	63.8	82.2	56.5	63.0	78.7	58.0	
15:05-16:05	64.0	85.2	58.5	61.6	82.6	55.0	64.6	86.5	58.8	
16:05-17:05	62.5	78.4	57.4	61.6	81.5	54.3	63.8	79.1	59.1	
17:05-18:05	69.3	79.7	60.2	62.4	80.6	55.3	65.4	87.1	57.9	
18:05-19:05	69.3	82.4	63.4	65.6	79.0	58.4	64.1	81.7	57.0	
19:05-20:05	64.3	78.6	58.4	63.0	80.4	56.9	63.9	87.0	58.0	
20:05-21:05	63.5	85.8	58.4	61.0	83.4	55.6	62.6	79.6	57.7	
21:05-22:05	64.5	80.6	59.1	60.7	85.8	54.6	62.7	80.3	57.2	
22:05-23:05	64.6	81.9	57.9	60.3	76.5	53.4	62.2	80.8	56.5	
23:05-00:05	62.5	84.5	56.2	58.5	72.2	54.2	61.6	79.8	54.6	
00:05-01:05	63.4	82.3	55.6	58.6	76.3	51.6	63.9	81.6	54.4	
01:05-02:05	61.6	82.2	55.4	56.5	75.4	51.0	59.1	76.0	53.2	
02:05-03:05	61.4	78.8	55.3	56.0	71.3	51.0	57.6	74.7	52.2	
03:05-04:05	60.4	78.9	55.1	56.2	75.2	50.2	58.4	78.9	51.7	
04:05-05:05	62.0	82.1	55.5	60.0	80.7	48.9	61.1	80.3	52.7	
05:05-06:05	63.7	76.9	57.0	59.4	74.6	52.3	62.5	75.0	55.2	
06:05-07:05	66.0	90.2	60.7	61.8	77.4	56.2	64.1	77.9	58.8	
07:05-08:05	66.1	84.1	61.4	61.0	80.9	55.8	63.0	80.7	58.0	
08:05-09:05	64.9	83.2	60.6	60.1	77.9	55.3	60.2	73.7	55.9	
09:05-10:05	62.3	78.5	58.4	60.0	75.3	54.8	59.8	79.1	54.3	
10:05-11:05	62.7	82.6	57.2	60.0	80.3	54.7	60.6	82.6	54.7	
11:05-12:05	60.3	81.9	54.5	60.0	83.3	54.9	60.0	75.8	54.8	
12:05-13:05	60.6	77.0	56.0	60.0	76.9	55.0	64.7	82.4	57.7	
13:05-14:05	60.0	72.4	55.1	63.9	89.8	57.2	65.2	81.1	59.0	
Leq-24 hr	64.2	-	-	61.1	-	-	62.7	-	-	70
Ldn	69.9	-	-	66.0	-	-	68.4	-	-	-
L90	-	-	54.5-63.4	-	-	48.9-58.4	-	-	51.7-59.1	-
Lmax	-	90.2	-	-	89.8	-	-	87.1	-	115

ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246872

SGS (Thailand) Limited

Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

ความสันเสเทือน

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 003-1 (หน้า 1 จาก 2)

วันที่รายงานผล : 27 มิถุนายน 2565

ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย

บุคคลติดต่อ
ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565

สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)

ผู้เก็บตัวอย่าง :

พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 665980E, 1521349N

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
6 มิถุนายน 2565	13:20:23	0.378	3.0	0.236	1.9	0.733	3.1
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
7 มิถุนายน 2565	11:23:34	0.260	2.6	0.181	2.3	0.449	3.3
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
8 มิถุนายน 2565	14:35:45	0.315	2.4	0.260	1.3	0.646	3.4
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
9 มิถุนายน 2565	08:52:15	0.307	3.3	0.197	2.8	0.654	3.3
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$

หมายเหตุ : - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด
- N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed on separate leaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

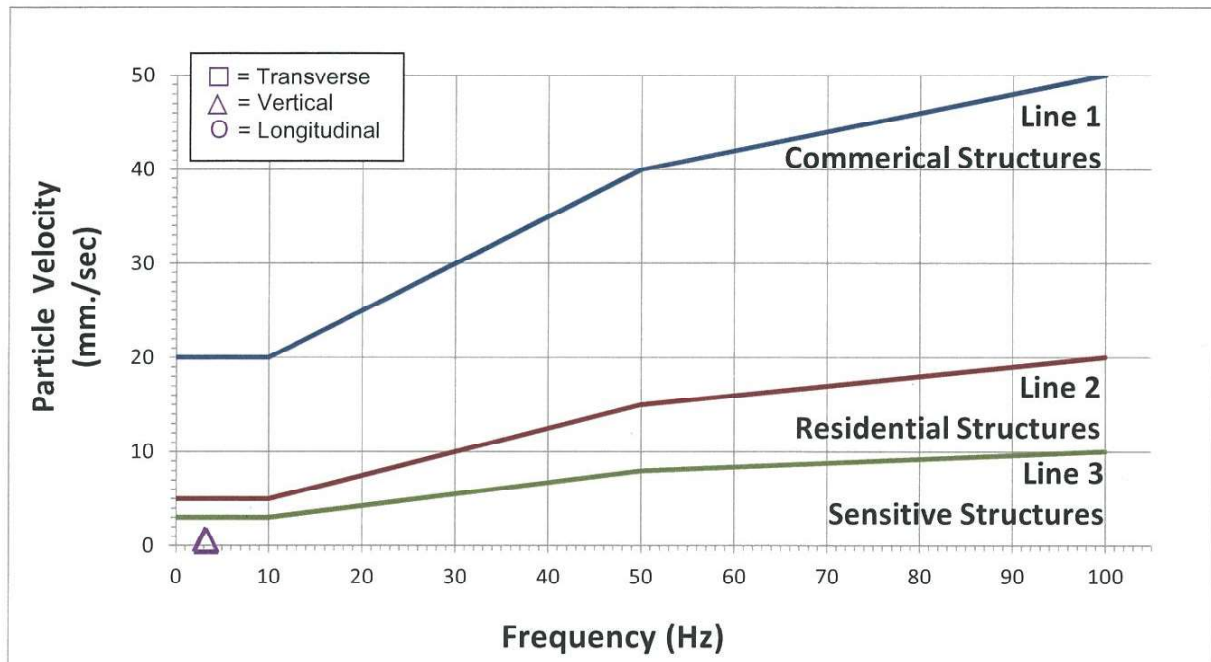
Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 247077

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 003-1 (หน้า 2 จาก 2) วันที่รายงานผล : 27 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ : ศ. [REDACTED]
 ที่อยู่ : [REDACTED]

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ผู้เก็บตัวอย่าง : [REDACTED]
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 665980E, 1521349N



- หมายเหตุ :
- Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)
 - Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)
 - Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)
- ที่มา :
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
 - เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

TY/MM/DS/DS

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



ผู้จัดการด้านเทคนิค

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246874

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 003-2 (หน้า 1 จาก 2) วันที่รายงานผล : 27 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 6758651E, 1519537N

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
6 มิถุนายน 2565	15:16:31	0.941	5.4	0.300	7.4	2.759	5.4
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
7 มิถุนายน 2565	17:59:12	0.499	4.4	0.252	5.5	1.277	6.6
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
8 มิถุนายน 2565	17:39:48	0.307	2.8	0.323	1.7	0.709	8.0
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
9 มิถุนายน 2565	11:03:18	0.544	4.9	0.268	2.4	1.545	5.5
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$

หมายเหตุ : - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด
 - N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง
 - อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ
 ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

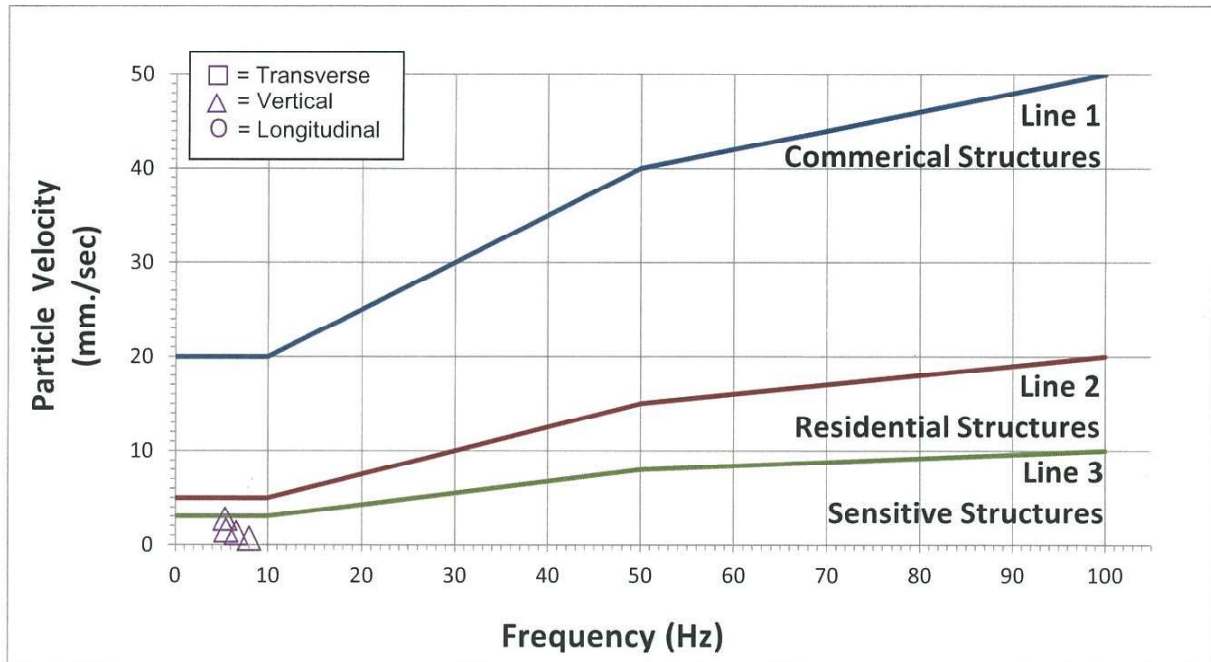
E 247028

SGS (Thailand) Limited Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 003-2 (หน้า 2 จาก 2) วันที่รายงานผล : 27 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 6758651E, 1519537N



หมายเหตุ : - Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)
 - Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)
 - Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)
 ที่มา : - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
 - เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

TY/MM/DS/DS

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



ผู้จัดการด้านเทคนิค

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246876

SGS (Thailand) Limited | Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 003-3 (หน้า 1 จาก 2) วันที่รายงานผล : 27 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 685852E, 1518281N

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
6 มิถุนายน 2565	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A
7 มิถุนายน 2565	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A
8 มิถุนายน 2565	09:42:22	0.284	43	0.331	33	0.678	28
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.25f + 2.5 (13.3)	10 < f ≤ 50	0.25f + 2.5 (10.8)	10 < f ≤ 50	0.25f + 2.5 (9.5)	10 < f ≤ 50
9 มิถุนายน 2565	11:30:05	0.173	4.1	0.221	3.4	0.725	3.0
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	f ≤ 10	5	f ≤ 10	5	f ≤ 10

หมายเหตุ : - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด
 - N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง
 - อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ
 - ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



ผู้จัดการด้านเทคนิค

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 247029

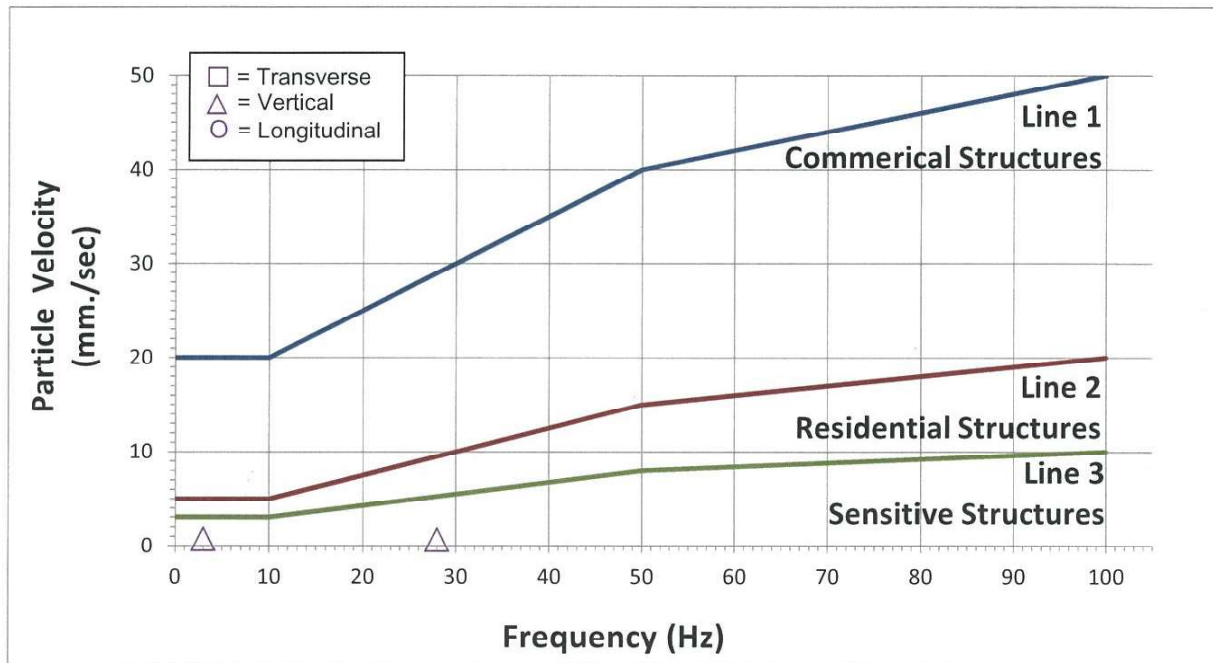
SGS (Thailand) Limited

Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 003-3 (หน้า 2 จาก 2) วันที่รายงานผล : 27 มิถุนายน 2565
ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
บุคคลติดต่อ :
ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ผู้เก็บตัวอย่าง :
พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 685852E, 1518281N



หมายเหตุ : - Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม)
- Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)
- Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)

ที่มา : - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
- เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed on the back of the report. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246878

SGS (Thailand) Limited

Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 003-4 (หน้า 1 จาก 2) วันที่รายงานผล : 27 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานีเก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดอุทัยธาราม ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 669903E, 1520583N

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
6 มิถุนายน 2565	17:19:50	0.899	>100	1.143	>100	0.434	>100
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 3)		10	f >100	10	f >100	10	f >100
7 มิถุนายน 2565	16:16:52	0.079	2.7	0.087	3.7	0.717	3.2
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 3)		3	f ≤10	3	f ≤10	3	f ≤10
8 มิถุนายน 2565	14:05:33	0.102	4.1	0.118	7.4	0.615	4.7
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 3)		3	f ≤10	3	f ≤10	3	f ≤10
9 มิถุนายน 2565	11:03:24	0.110	5.1	0.063	7.0	0.575	4.0
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 3)		3	f ≤10	3	f ≤10	3	f ≤10

หมายเหตุ : - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด
 - N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง
 - อาคารประเภทที่ 3 หมายถึง (1) โบราณสถานตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ และ (2) อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม
 ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
 ผู้จัดการด้านเทคนิค


TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

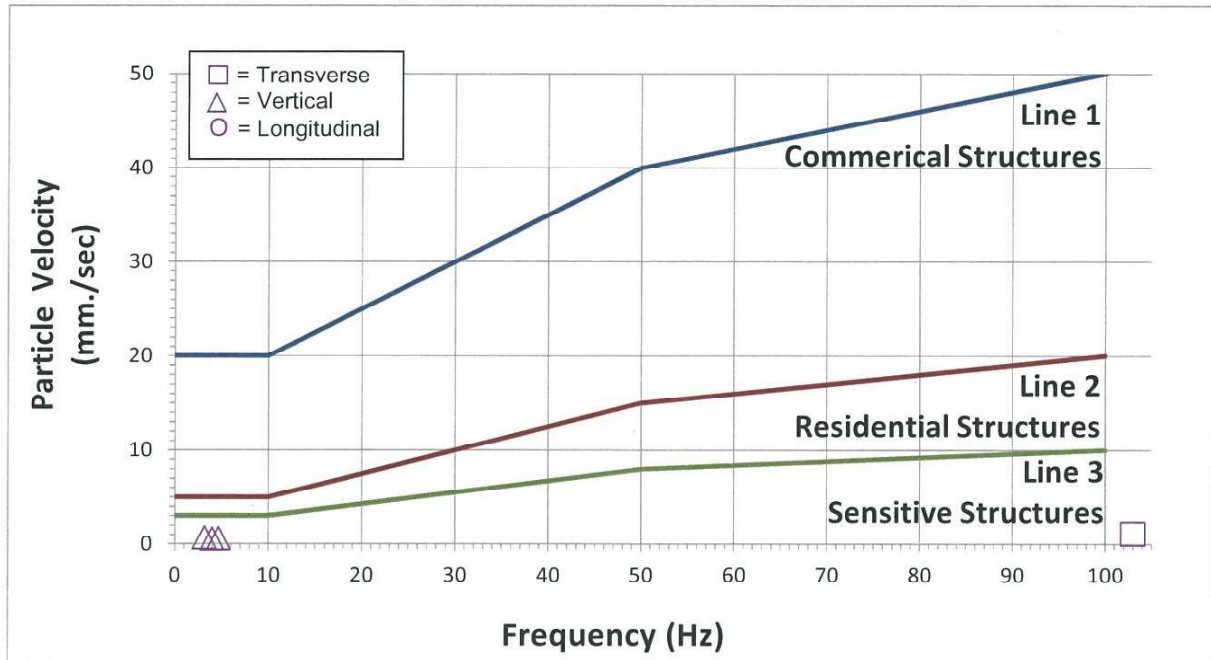
E 246879

SGS (Thailand) Limited | Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 003-4 (หน้า 2 จาก 2) วันที่รายงานผล : 27 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณวัดอู่ไทยราม ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 669903E, 1520583N



- หมายเหตุ : - Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)
 - Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)
 - Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)
- ที่มา : - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
 - เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

TY/MM/DS/DS

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



ผู้จัดการด้านเทคนิค

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246880

SGS (Thailand) Limited

Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 003-5 (หน้า 1 จาก 2) วันที่รายงานผล : 27 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ (รพ.รถไฟเดิม) ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 667727E, 1520863N

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
6 มิถุนายน 2565	17:10:19	1.088	>100	1.111	>100	1.403	>100
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		20	f >100	20	f >100	20	f >100
7 มิถุนายน 2565	10:10:51	1.308	23	0.922	24	0.173	13
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.25f + 2.5 (8.3)	10 < f ≤ 50	0.25f + 2.5 (8.5)	10 < f ≤ 50	0.25f + 2.5 (5.8)	10 < f ≤ 50
8 มิถุนายน 2565	14:24:26	0.181	2.4	0.063	4.9	0.536	4.5
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	f ≤10	5	f ≤10	5	f ≤10
9 มิถุนายน 2565	05:03:36	0.142	4.1	0.087	3.1	0.717	3.7
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	f ≤10	5	f ≤10	5	f ≤10

หมายเหตุ : - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด
 - N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง
 - อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service and no disclaimer is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 247030

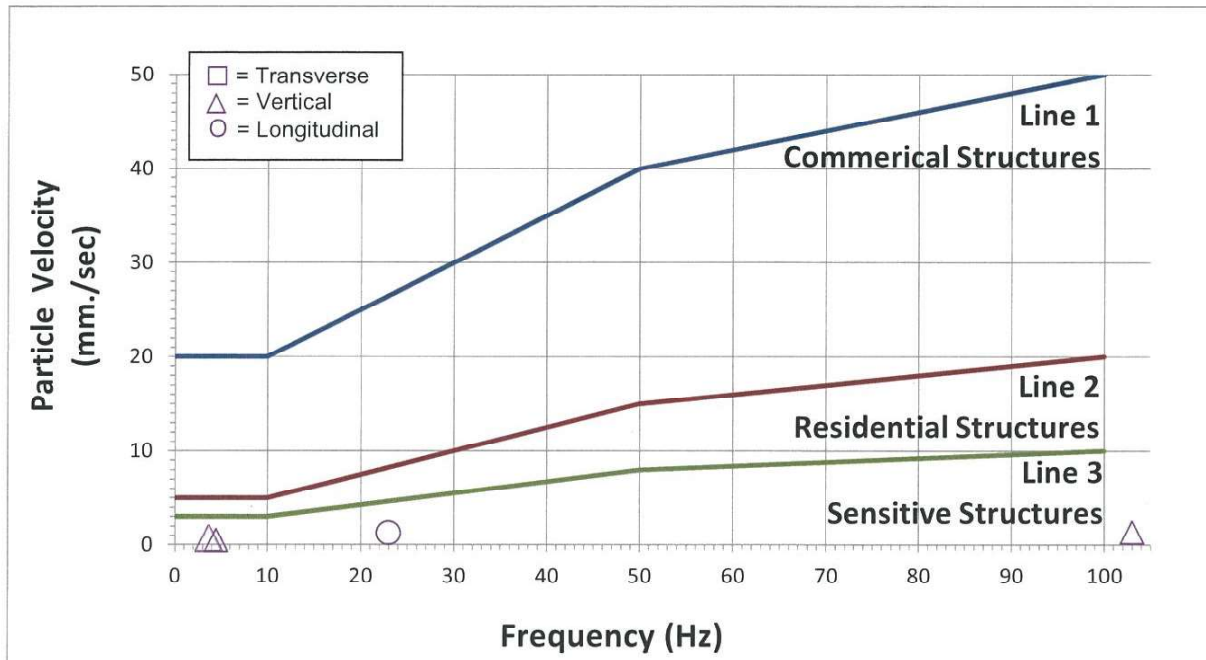
SGS (Thailand) Limited

Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 003-5 (หน้า 2 จาก 2) วันที่รายงานผล : 27 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณโรงพยาบาลนุรุดดีรไฮการ (รพ.รถไฟเดิม) ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 667727E, 1520863N



หมายเหตุ : - Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)
 - Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)
 - Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)
 - ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าต่ำสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)

ที่มา : - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
 - เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246882

SGS (Thailand) Limited

Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 003-6 (หน้า 1 จาก 2) วันที่รายงานผล : 27 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รถฟก.
 ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 672104E, 1520023N

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
6 มิถุนายน 2565	14:21:40	0.339	79	0.363	>100	0.662	79
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.1f + 10 (17.9)	50 < f ≤ 100	20	f >100	0.1f + 10 (17.9)	50 < f ≤ 100
7 มิถุนายน 2565	08:37:04	0.205	41	0.276	60	0.741	54
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.25f + 2.5 (12.8)	10 < f ≤ 50	0.1f + 10 (16.0)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (15.4)	50 < f ≤ 100
8 มิถุนายน 2565	11:19:54	0.102	3.8	0.087	4.0	0.646	3.3
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	f ≤10	5	f ≤10	5	f ≤10
9 มิถุนายน 2565	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A

หมายเหตุ : - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด
 - N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง
 - อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้างแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ
 - ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าต่ำสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)
 ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

บริษัท ไอจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้จัดการด้านเทคนิค

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 247031

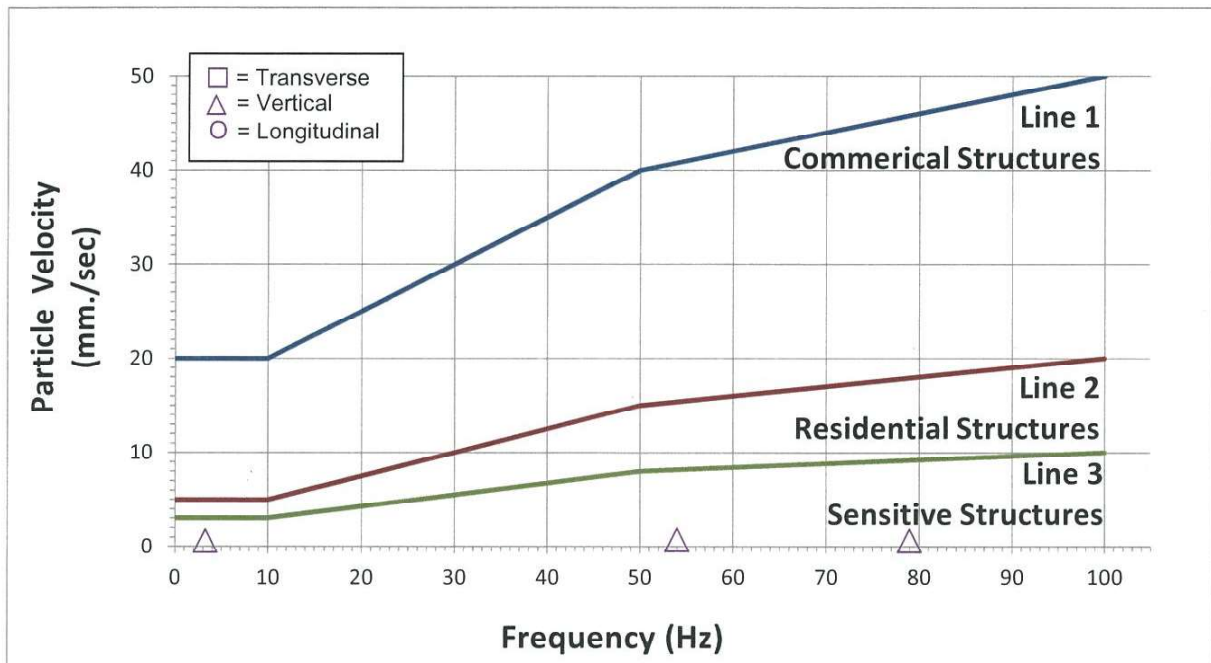
SGS (Thailand) Limited | Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

Member of the SGS Group

รายงานเลขที่ : 2022-5004319 / 003-6 (หน้า 2 จาก 2) วันที่รายงานผล : 27 มิถุนายน 2565
 ลูกค้า : บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
 บุคคลติดต่อ :
 ที่อยู่ :

รายงานผลการวิเคราะห์

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน วันที่เก็บตัวอย่าง : 6-9 มิถุนายน 2565
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ผู้เก็บตัวอย่าง :
 พิกัดภูมิศาสตร์ : UTM 47P 672104E, 1520023N



หมายเหตุ : - Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)
 - Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)
 - Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)
 - ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)

ที่มา : - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
 - เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

ผู้จัดการด้านเทคนิค

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

TY/MM/DS/DS

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed hereon. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 246884

SGS (Thailand) Limited

Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com